

交通事故に関して

日常発生する交通事故のうち大学生が関係する事故は9.5%を占め、その比率は増加しています。また、交通事故で亡くなる大学生も増加しており、大学生が加害者となる死亡事故が多発しています。

大学生同士が衝突！

原付自転車運転の大学生と自転車運転の大学生が住宅街の見通しの悪い交差点で出会い頭に衝突。

大学生はそれぞれ軽傷と重傷を負った。2人とも大学からの帰宅途中だった。

バイクを安全に乗るためのポイント

1. 体に合った大きさのバイクを選ぶ 乗車用ヘルメットを正しく着用する
2. 四輪車の特性を知り、相手を意識した運転をする
3. カーブの手前で減速し、急ブレーキは避ける

交通社会人としての自覚の欠如！

・ 免停中の無免許運転！

免停中の無免許運転で検挙された大学生は全体の14.8%を占めています。

・ 自転車の交通違反で赤切符！

酒酔い運転、右側通行、無灯火、通行禁止等の違反で検挙された場合、いわゆる赤切符の交付を受け、裁判所で罰金刑等の判決を受けることになります。

当たり前ですが…

交通事故を起こしたとき「学生だから」という甘い考えは通用しません。学生といえども業務上過失致死傷罪等の「刑事責任」、運転免許の取り消しや停止等の「行政処分」、損害賠償等の「民事責任」に加えて、被害者に対する誠意ある対応等、形には表れない道義的な責任も伴います。